Tadahisa SAKAGUCHI et al.
Filed: April 16, 2004

Q81112 Serial No. Not Yet Assigned
(202) 293-7060 1 of 1

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2003年 6月12日

出願番号 Application Number:

特願2003-167875

[ST. 10/C]:

[JP2003-167875]

出 願 人
Applicant(s):

矢崎総業株式会社

2004年 3月19日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】

特許願

【整理番号】

P85726-34

【提出日】

平成15年 6月12日

【あて先】

特許庁長官 殿

【国際特許分類】

H01R 4/22

【発明の名称】

接続キャップ及びそれを用いた電線接続方法

【請求項の数】

6

【発明者】

【住所又は居所】

静岡県榛原郡榛原町布引原206-1 矢崎部品株式会

社内

【氏名】

坂口 忠久

【発明者】

【住所又は居所】

静岡県榛原郡榛原町布引原206-1 矢崎部品株式会

社内

【氏名】

大沼 雅則

【特許出願人】

【識別番号】

000006895

【氏名又は名称】

矢崎総業株式会社

【代理人】

【識別番号】

100060690

【弁理士】

【氏名又は名称】

瀧野 秀雄

【電話番号】

03-5421-2331

【選任した代理人】

【識別番号】

100097858

【弁理士】

【氏名又は名称】

越智 浩史

【電話番号】

03-5421-2331

【選任した代理人】

【識別番号】 100108017

【弁理士】

【氏名又は名称】 松村 貞男

【電話番号】 03-5421-2331

【選任した代理人】

【識別番号】 100075421

【弁理士】

【氏名又は名称】 垣内 勇

【電話番号】 03-5421-2331

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 012450

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 0004350

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 接続キャップ及びそれを用いた電線接続方法

【特許請求の範囲】

【請求項1】 一方に奥壁を有し、他方に開口を有する絶縁性のキャップ本体と、該キャップ本体に内装され、該キャップ本体が半径方向に圧縮された際に、該キャップ本体の壁部に食い込んで係止されるとともに、複数の電線の芯線部に接続する導電性の芯線接続部材と、該キャップ本体の奥壁側に充填され、該キャップ本体が圧縮された際に、開口側に押し出され、該電線の芯線部の隙間に浸透する導電性樹脂材料と、を備えたことを特徴とする接続キャップ。

【請求項2】 前記キャップ本体がポリアミド系樹脂材料で形成されたことを特徴とする請求項1記載の接続キャップ。

【請求項3】 前記導電性樹脂材料が、エポキシ樹脂をベースに導電性粒子が配合された熱硬化型の樹脂材料であることを特徴とする請求項1又は2記載の接続キャップ。

【請求項4】 請求項1~3のいずれか1項に記載の接続キャップを用いた電線接続方法であって、前記キャップ本体に前記複数の電線の芯線部を挿入し、ロータリスエージング装置により前記キャップ本体を圧縮し、前記芯線接続部材を該キャップ本体に食い込ませて係止させ、該芯線部と該芯線接続部材とを圧着させ、該複数の電線を該接続キャップに接続することを特徴とする接続キャップを用いた電線接続方法。

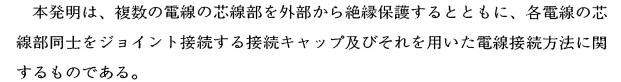
【請求項5】 前記ロータリスエージング装置の相対向するダイス間に、前記接続キャップを先端側から除々に挿入しつつ圧縮することを特徴とする請求項4記載の接続キャップを用いた電線接続方法。

【請求項6】 前記ダイスの開口側には、テーパ状のアプローチ部が形成されていて、該アプローチ部にガイドさせながら接続キャップを挿入することを特徴とする請求項4又は5記載の接続キャップを用いた電線接続方法。

【発明の詳細な説明】

 $[0\ 0\ 0\ 1\]$

【発明の属する技術分野】



[00002]

【従来の技術】

従来、この種の接続キャップ及びそれを用いた電線接続方法の一例としては、 本願出願人により提案された図7に開示されているものが知られている(例えば 、特許文献1)。

[0003]

この従来例は、接続作業性、防水性に優れる接続キャップ50及びそれを用いた電線接続方法を提供するものであり、接続キャップ50は、複数の電線59の 先端側を挿入させるキャップ本体51と、キャップ本体51に充填されて芯線部59aとキャップ本体51の間および被覆部59bの隙間に浸透する絶縁性のシール層56とから構成されている。

[0004]

電線59は、被覆部59bが皮剥きされて芯線部59aを露出させたいわゆるスプライス電線であり、芯線部59aは、キャップ本体51に挿入される前に予め圧着、半田付け、溶着又は熱圧着等の各種の方法で接合されている。キャップ本体51は、ポリ塩化ビニル、ポリエチレン、ポリプロピレン等の絶縁性の合成樹脂材からなり、先端側に閉塞された奥壁52を有し、後端側に電線59端部を挿入させるための開口53を有した形状である。

[0005]

キャップ本体51の開口端部には、電線固定用の当て板55が電線59の挿入 方向と反対側に突出して形成されている。この当て板55は、接続キャップ50 の抜け出しを防止するためのものであり、接続キャップ50は、当て板55を電 線59に押し当て、電線59とともに当て板55にテープ57を巻き付けて固定 される。

[0006]

シール層56は、絶縁性、防水性を有するエポキシ樹脂、ポリウレタン樹脂等

の未硬化樹脂が硬化されることにより形成される。未硬化樹脂は、芯線部59aとキャップ本体51の間および被覆部59aの間に浸透するように、100~500とキャップ本体51の間および被覆部59aの間に浸透するように、100~500である。

[0007]

電線 59 と接続キャップ 50 とを接続する際は、接続キャップ 50 内に未硬化樹脂を注入してから電線 59 を挿入する。そうすると、未硬化樹脂が芯線部 59 a とキャップ本体 51 の間、被覆部 59 b の間、芯線部 59 a の間に毛細管現象により浸透する。そして、接続キャップ 50 を 20 ~ 60 ℃の温度で 2 ~ 30 分保持することで未硬化樹脂が硬化され、電線 59 と接続キャップ 50 とが接続される。

[0008]

【特許文献1】

特開平10-243539号公報(第3-4頁、第1図)

[0009]

【発明が解決しようとする課題】

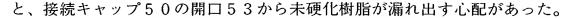
しかしながら、上記従来の接続キャップ50及びそれを用いた電線接続方法で ・は、解決すべき以下の問題点がある。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

一つには、電線59を接続キャップ50に接続する工程が、電線59の芯線部59aを圧着や溶着等により接合するジョイント工程と、シール剤としての未硬化樹脂が充填されたキャップ本体51に芯線部59aを挿入し、各電線59の芯線部59aの間に未硬化樹脂を浸透させる絶縁防水工程と、未硬化樹脂を所定の条件で硬化させる硬化処理工程と、電線59と当て板55とにテープ57を巻回させるテープ巻き工程とから構成されており、電線接続作業が多工程を経て行われるため、時間がかかり、加工コストが高くなるという問題があった。

$[0\ 0\ 1\ 1]$

また、芯線部59aを未硬化樹脂に漬けるだけでは、未硬化樹脂が芯線部59aとキャップ本体51の間、被覆部59bの間および芯線部59aの間に、完全に浸透しない心配があった。未硬化樹脂を完全に浸透させるために粘度を下げる



[0012]

さらに、接続キャップ50に挿入される電線59と接続キャップ50との間の隙間が大きいと、未硬化樹脂が硬化するまでに時間がかかり、硬化処理工程において歩止まりを生じたり、また、樹脂の硬化後に接続キャップ50内の電線59が不用意な外力により動き、シール層56にクラックなどが生じて、防水性が損なわれ、水等が接続キャップ内50に浸入したりする心配もあった。

[0013]

本発明は、上記した点に鑑み、各電線の芯線部の接続、芯線部の絶縁・防水処理及び各電線(被覆部)間の止水処理を同時に行うことにより、工程数を削減し、加工時間を短くして、電線接続作業性を向上することができ、芯線部の絶縁性能を維持確保することができ、高信頼性の電気的性能を得ることができる接続キャップ及びそれを用いた電線接続方法を提供することを目的とする。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

【課題を解決するための手段】

上記目的を達成するために、請求項1記載の発明は、一方に奥壁を有し、他方に開口を有する絶縁性のキャップ本体と、該キャップ本体に内装され、該キャップ本体が半径方向に圧縮された際に、該キャップ本体の壁部に食い込んで係止されるとともに、複数の電線の芯線部に接続する導電性の芯線接続部材と、該キャップ本体の奥壁側に充填され、該キャップ本体が圧縮された際に、開口側に押し出され、該電線の芯線部の隙間に浸透する導電性樹脂材料と、を備えたことを特徴とする。

上記構成によれば、キャップ本体の壁部が半径方向に圧縮されると、芯線接続部材が軟質材料のキャップ本体に食い込んで係止され、芯線部と芯線接続部材とが電気的に接続するとともに、各電線の芯線部同士がジョイント接続される。また、キャップ本体の奥壁側に充填された導電性樹脂材料が、キャップ本体の奥壁側から開口側に押し出され、芯線部の隙間及び被覆部の隙間に浸透する。

[0015]

また、請求項2記載の発明は、請求項1記載の接続キャップにおいて、前記キ

ャップ本体がポリアミド系樹脂材料で形成されたことを特徴とする。

上記構成によれば、ポリアミド系樹脂は変形しやすく加工性が良好であり、割れ等を生ずることがないから、キャップ本体が半径方向に圧縮された際に、芯線接続部材がキャップ本体に食い込み易くなる。

[0016]

また、請求項3記載の発明は、請求項1又は2記載の接続キャップにおいて、 前記導電性樹脂材料が、エポキシ樹脂をベースに導電性粒子が配合された熱硬化 型の樹脂材料であることを特徴とする。

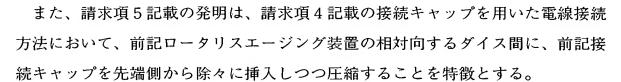
上記構成によれば、導電性樹脂材料は高い導電性と接着強度を有するから、芯線部の接触抵抗が低減するとともに、芯線部の間が隙間なく塞がれる。なお、この熱硬化型の樹脂材料は、エポキシ樹脂と、導電性粒子と、硬化剤とからなっており、所定の粘度を有している。

$[0\ 0\ 1\ 7\]$

また、請求項4記載の発明は、請求項1~3のいずれか1項に記載の接続キャップを用いた電線接続方法であって、前記キャップ本体に前記複数の電線の芯線部を挿入し、ロータリスエージング装置により前記キャップ本体を圧縮し、前記芯線接続部材を該キャップ本体に食い込ませて係止させ、該芯線部と該芯線接続部材とを圧着させ、該複数の電線を該接続キャップに接続することを特徴とする

上記構成によれば、キャップ本体が均一に圧縮されて、芯線部の電気抵抗にばらつきが生じなくなるとともに、局部的な応力の集中が回避される。キャップ本体が加工時の摩擦熱により60~90℃程度の温度になり、この摩擦熱で芯線部の隙間及び被覆部の隙間で導電性樹脂材料が硬化し、シール層が形成される(従来の硬化処理工程が省略される)。キャップ本体と芯線接続部材とが同時に縮径し、キャップ本体と芯線接続部材の硬さの違いから、芯線接続部材がキャップ本体に食い込んで芯線接続部材の抜け出しが防止され、芯線部のジョイント接続と絶縁・防水処理とが一工程で同時に行われる(従来のジョイント工程と絶縁防水工程とが同時に行われる)。

[0018]



上記構成によれば、接続キャップがダイス間に挿入されると(前後に動かされると)、導電性樹脂材料が、キャップ本体の奥壁側から開口端側に除々に押し出され、芯線部の隙間及び被覆部の隙間に満遍なく埋まる。また、キャップ本体が軸方向に延び、キャップ本体の開口端を長く形成する必要がなくなる。

[0019]

また、請求項6記載の発明は、請求項4又は5記載の接続キャップを用いた電 線接続方法において、前記ダイスの開口側には、テーパ状のアプローチ部が形成 されていて、該アプローチ部にガイドさせながら接続キャップを挿入することを 特徴とする。

上記構成によれば、芯線接続部材がキャップ本体の開口側へ押し出される力が 低減し、ダイス内に接続キャップが低挿入力でスムーズに挿入される。また、キャップ本体に一度に大きな応力が作用せず、キャップ本体の割れが防止される。

[0020]

【発明の実施の形態】

以下に本発明の実施の形態の具体例を図面を用いて詳細に説明する。

図1~5の本発明の一実施形態において、接続キャップ10は、電気回路を構成する回路要素等から引き出された複数の電線33の芯線部33a同士をジョイント接続するとともに、芯線部33aを絶縁保護する接続部品である。接続される電線33は、例えば、モータやソレノイド等の複数のアクチュエータから引き出された電線や、ワイヤハーネスの幹線から分岐された分岐線や、電気接続箱内に収容される電子部品に接続された電線や、バッテリ等に接続された電線等である。接続される電線数は、回路形態に応じて増減するものであるが、本実施形態では、7本の電線33の芯線部33aが接続キャップ10によりジョイント接続されるようになっている。

[0021]

接続される各電線33は、電線33端部において被覆部33bが皮剥ぎされ、

所望の長さに芯線部33aが露出される。芯線部33aの露出長さは、接続キャップ10の深さよりやや短い長さに形成される。このため、接続キャップ10は、その開口端部13aにおいて被覆部33bに密着し、接続キャップ10内に水が浸入することが防止されるようになっている。各電線33の芯線部33aは、同一方向に向きを揃えられ、適宜撚り合わされて、接続キャップ10の開口14側から奥側に挿入されるようになっている。

[0022]

本発明は、各電線33の芯線部33a同士のジョイント接続、絶縁・防水処理 及び各電線33間の止水処理を同時に行うことにより、工程数を削減し、加工時 間を短くして、加工コストを低減することができ、しかも高信頼性の電気的接続 を行うことができる接続キャップ10及びそれを用いた電線接続方法を提供する ものであり、接続キャップ10は、先端側に閉塞された半球状の奥壁15を有し 、後端側に電線33の芯線部33aを挿入させるための開口14を有する絶縁性 のキャップ本体12と、キャップ本体12の内側に挿入され、キャップ本体12 が半径方向に圧縮された際に、キャップ本体12の周壁(壁部)13に食い込ん で係止されるとともに、複数の電線33の芯線部33aに接続するスリーブ(芯 線接続部材)20と、キャップ本体12の奥壁15側に充填され、キャップ本体 12が圧縮された際に押し出されて、各電線33の芯線部33aの隙間に浸透す る導電性樹脂材料24とを備え、キャップ本体12が、金属製のスリーブ20よ り軟らかい材料であるポリアミド系樹脂材料で形成されたことを特徴とするもの である。なお、本発明は、スリーブ20をキャップ本体12と別体に形成するこ とに制約するものではなく、スリーブ20をキャップ本体12にインサート成形 にて一体形成してもよい。

$[0\ 0\ 2\ 3]$

シール層 23 は、エポキシ樹脂をベースに導電性粒子が配合された熱硬化型の 樹脂材料が硬化して形成されたものであり、樹脂により芯線部 33 a の隙間がシ ールされ、導電性粒子により芯線部 33 a の接触抵抗が低減されるようになって いる。なお、樹脂材料は、配合される硬化剤の種類及び量によって、硬化温度や 硬化時間が変化するものであるが、本実施の形態では、 $60 \sim 90$ $\mathbb C$ の温度で短



時間で硬化するように、硬化剤の種類及び量が定められている。

[0024]

接続キャップ10を用いた電線接続方法は、キャップ本体12に複数の電線33の芯線部33aを挿入した後、図6に示されるロータリスエージング装置25の相対向する一対のダイス26,26間に、キャップ本体12を先端側から除々に挿入しつつ、キャップ本体12の周囲を均一に圧縮し、スリーブ20をキャップ本体12に食い込ませて係止させ、芯線部33aとスリーブ20とを圧着させ、複数の電線33を接続キャップ12に接続することを特徴とするものである。また、一対のダイス26,26の開口側には、テーパ状のアプローチ部26bが形成されていて、このアプローチ部26bにガイドさせながら接続キャップ10を挿入することを特徴とするものである。

[0025]

以下に、本実施形態の接続キャップ10の主要構成部分を詳細に説明してから、ロータリスエージング装置25の構成、接続キャップ10を用いた電線接続方法について順次説明する。

[0026]

図1に示されるように、接続キャップ10は、絶縁性のキャップ本体12と、 導電性のスリーブ20と、導電性樹脂材料24とからなっている。キャップ本体 12は、透明又は半透明のポリアミド系樹脂材料を構成材料とし、射出成形法に て成形されたものである。キャップ本体12を透明又は半透明としたのは、芯線 部33aとスリーブ20の接続状態の良否を一見して識別できるようにするため であるが、本発明はこのような透明又は半透明のキャップ本体12を用いること に制約するものではなく、不透明のキャップ本体12を用いて接続キャップ10 を形成することもできる。

[0027]

ポリアミド系樹脂材料は、耐熱性、耐衝撃性、弾性に優れ、脆性破壊を起こしがたい樹脂材料である。このため、ロータリスエージング装置25により、キャップ本体12が圧縮され、金属性のスリーブ20がキャップ本体12に食い込んだり、キャップ本体12が軸方向に延ばされたりしても、キャップ本体12にク



ラックが生じたり、割れが発生したりすることはない。

[0028]

キャップ本体12の先端側は、奥壁15が半球状に形成された閉塞端となっており、先端側からの水の浸入が完全に防止されている。奥壁15が半球状に形成されているから、後述するロータリスエージング装置25の相対向するダイス26,26間に、接続キャップ10が引っ掛かることなく、スムーズに挿入されるようになっている。

[0029]

キャップ本体12の後端側は、開口端となっており、電線33の芯線部33aが挿入されるようになっている。開口端部13aには、従来例のようなテープ57が巻かれる当て板55は形成されていない。当て板55を形成しなくても、接続キャップ10は圧着力によって電線33に取り付けられ、抜けないようになっているためである。

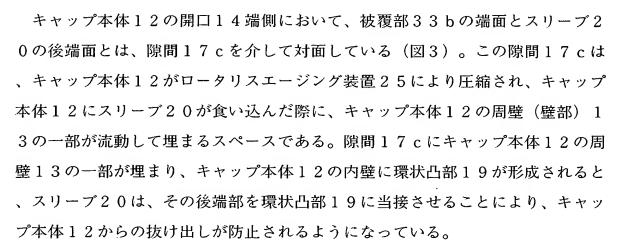
[0030]

キャップ本体12の内側は、芯線部33aの収容空間17(図2)となっており、芯線部33aがキャップ本体12により絶縁保護されるようになっている。キャップ本体12の内径は、筒状のスリーブ20の外径よりやや大きい寸法に形成され、スリーブ20がスムーズに開口14から奥へ挿入されるようになっている。キャップ本体12の深さは、スリーブ20の長さより長く形成されており、スリーブ20がキャップ本体12に挿入された際に、スリーブ20の先端側と後端側とに、それぞれ空間が存するようになっている。

[0031]

図2に示されるように、先端側の空間は、キャップ本体12に充填されシール層23を形成する未硬化の導電性樹脂材料24の充填部17aである。後端側の空間は、電線33の被覆部33bが圧着される被覆圧着部17bである。被覆圧着部17bは、圧縮により軸方向に延びるため、キャップ本体12の開口端を長く延ばさなくても、被覆部33bと被覆圧着部17bとの接触面積が確保されるようになっている。

[0032]



[0033]

スリーブ20(図2)は、銅等の導電性金属材料からなる筒体であり、電線33の芯線部33aが一方から他方へ挿通されるように、貫通形成されている。スリーブ20の挿通孔22の内径は、芯線部33aの外径より大きい寸法に形成されている。また、スリーブ20の開口端部には、テーパ面21が形成されている。これにより、スリーブ20内に挿入される芯線部33aは、開口端部に引っかからないようにスムーズに挿通されるようになっている。なお、スリーブ20を筒体とすることに制約するものではなく、一対の圧着片を両側に有する接続部材とすることもできる。

[0034]

スリーブ20は、キャップ本体12の開口14から奥側に挿入されるものであるが、一旦挿入したスリーブ20が抜け出さないように、キャップ本体12の内面に予め接着剤を塗布することもできる。この場合、塗布される接着剤には、常温で接着力を有する接着剤が用いられる。

[0035]

キャップ本体12に充填され、芯線部33aの隙間及び被覆部33bの隙間でシール層23を形成する熱硬化型の導電性樹脂材料24は、エポキシ樹脂(ビスフェノールA型、ノボラック型など)と、導電性粒子(金、銀、ニッケル、銅、カーボンなど)と、硬化剤(ジシアンジアミド、ヘキサメチレンテトラミン、イミダゾールの誘導体、案フッ化ホウ素のアミンなど)とからなっている。



[0036]

導電性樹脂材料 240 粘度は、 $3\sim30$ Pa·s(参考までに、水の粘度は 1×10^{-3} Pa·sである)のものが好適に用いられる。粘度が低すぎると、硬化するまでの時間が長くなり電線接続作業性が低下するという問題や、キャップ本体 120 開口端部 13 a から樹脂が垂れるという問題があるためである。他方、粘度が高すぎると、流動性が低下し、キャップ本体 12 への充填(注入)に時間がかかり、取扱性が悪くなるという問題があるためである。

[0037]

キャップ本体12に充填された未硬化の導電性樹脂材料24は、ダイス26とキャップ本体12の摩擦熱で硬化するように硬化剤の種類及び量が定められている。本実施形態では、硬化温度が60~90℃の温度に設定され、接続キャップ10がダイス26により数100回程度叩かれた後に、短時間で硬化するようになっている。

[0038]

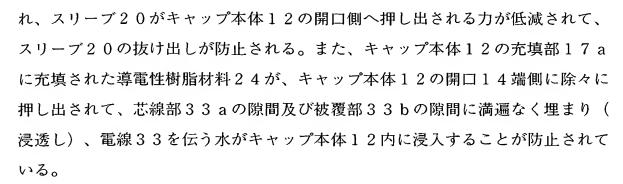
次に、図6等を参照しながら、接続キャップ10の圧縮に用いられるロータリスエージング装置25の主要構成部分について説明する。

[0039]

ロータリスエージング装置25のスピンドル30内には、ダイス26及びバッカ28が当接した状態で、可動的に保持されている。本実施形態においては、対向する一対のダイス26,26が配置されている。スピンドル30の中心には、ダイス26の内面26aに挟まれるような格好で加工素材としての接続キャップ10が配置される(図6には図示せず。図1等参照)。このように、スピンドル30の回転中心に、接続キャップ10を配置することで、接続キャップ10の外周が全周に渡って均一に打撃されるようになっている。

[0040]

ダイス26の後端側(接続キャップ10の挿入側)には(図1,3参照)、テーパ状のアプローチ部26bが形成されていて、このアプローチ部26bにガイドされながら、接続キャップ10が先端側から除々に圧縮されるようになっている。このため、接続キャップ10はダイス26内に低挿入力でスムーズに挿入さ



$[0\ 0\ 4\ 1\]$

ダイス26の半径方向外側に配置されたバッカ28は、ダイス26とは別体であるが、ダイス26と協動して旋回し、かつ半径方向(中心方向)に移動できるようになっている。旋回は、図示しないモータでスピンドル30を回転させることによって行われる。半径方向への移動は、バッカ28とローラ29との回転接触によって行われる。

[0042]

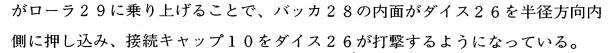
バッカ28の外周面は、カム面28aになっている。このカム面28aは、一定の曲率半径に形成されているのではなく、幅方向中央部が半径方向外側に突出している。このため、バッカ28がローラ29に回転接触した際に、中央部の突出量に等しい分だけバッカ28がローラ29によって半径方向に押し込まれ、ダイス26が半径方向に移動するようになっている。

[0043]

スピンドル30の外周とアウタリング31との間には、球状のローラ29が等間隔で配置され、自転自在に軸支されている。ローラ29の数は、6個であるが、8個であってもよい。ローラ29の数が多いほど、スピンドル1回転当たりの打撃回数が増加して、接続キャップ10の加工率が向上する。接続キャップ10は、ダイス26により少なくとも数100回程度は叩かれるようになっている。

[0044]

上記のロータリスエージング装置 2 5 は以下のように動作する。スピンドル3 0 を回転させることにより、ダイス 2 6 及びバッカ 2 8 が旋回するとともに、ローラ 2 9 が自転する。バッカ 2 8 は、ダイス 2 6 の半径方向外側に位置しているため、旋回するバッカ 2 8 とローラ 2 9 とが接触し、バッカ 2 8 のカム面 2 8 a



[0045]

バッカ28とローラ29とが非接触状態となると、遠心力でバッカ28が半径 方向外側に僅かに飛び出して、ダイス26が接続キャップ10から離れた状態と なり、ダイス26による打撃が一旦停止する。再び、バッカ28とローラ29と が接触して上記動作が繰り返し行われる。

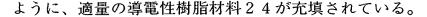
[0046]

次に、図3~図5に基づいて接続キャップ10を用いた電線接続方法について 説明する。

先ず、7本一組の電線33の端部を揃えた状態で、被覆部33bを皮剥ぎして 芯線部33aを所定長さ露出させる。芯線部33aは、複数の素線が散けないよ うに、適宜軽く撚り合わされてから、接続キャップ10の開口14から奥へ挿入 される。電線33は、芯線部33aがスリーブ20内を挿通し、芯線部33aの 先端側がスリーブ20から出て、奥壁15に当接するまで挿入される。芯線部3 3aが奥壁15に当接すると、スリーブ20の後端面と被覆部33bの端面とが 隙間17cを介して対面する。この隙間17cには、圧縮加工により、キャップ 本体12の周壁13の一部が埋まり、スリーブ20の抜け出しが防止されるよう になっている。

[0047]

キャップ本体12に複数の電線33の芯線部33aを挿入した後、図6に示されるロータリスエージング装置25の相対向する一対のダイス26,26間に、キャップ本体12を先端側から除々に挿入する(図3)。そうすると、キャップ本体12に充填された導電性樹脂材料24は、芯線部33aの隙間及び被覆部33bの隙間を浸透して開口側に押し出されつつ、キャップ本体12は、一対のダイス26,26により周壁13が均一に圧縮され、スリーブ20がキャップ本体12に食い込んで係止され、芯線部33aとスリーブ20とが圧着し、導電性樹脂材料24が芯線部33aの隙間及び被覆部33bの隙間を埋めて硬化する。なお、導電性樹脂材料24は、キャップ本体12の開口14から外側に漏れ出ない



[0048]

このような構成によれば、ロータリスエージング装置25によりキャップ本体12とスリーブ20とが同時に圧縮され、芯線部33aのジョイント接続と絶縁・防水処理とが同時に行われ、接続キャップ10の接続作業性が向上する。また、ダイス26によりキャップ本体が数100回程度打撃され、そのときの摩擦熱により、キャップ本体12に充填された導電性樹脂材料24が短時間で硬化し、芯線部33aの隙間及び被覆部33bの隙間にシール層23が形成される。キャップ本体12とスリーブ20は硬さの違いから、スリーブ20がキャップ本体12に食い込み、スリーブ20のキャップ本体12からの抜け出しが防止される。

[0049]

また、本発明は上記実施形態に限定されるものではなく、本発明の骨子を逸脱 しない範囲で種々変形して実施することができる。

[0050]

【発明の効果】

以上の如く、請求項1記載の発明によれば、複数の電線の芯線部をキャップ本体の開口から奥側に挿入した後に、キャップ本体の壁部を半径方向に圧縮することで、芯線接続部材が軟質材料のキャップ本体に食い込んで係止され、芯線部と芯線接続部材とが電気的に接続するとともに、各電線の芯線部同士がジョイント接続する。また、キャップ本体の壁部が半径方向に圧縮された際に、キャップ本体の奥壁側に充填された導電性樹脂材料が、キャップ本体の奥壁側から開口側に押し出され、芯線部の隙間及び被覆部の隙間に浸透する。したがって、芯線接続部材はキャップ本体から抜け出すことが防止され、電線はキャップ本体により絶縁・防水保護され、電気的接続の信頼性が向上する。

$[0\ 0\ 5\ 1]$

また、請求項2記載の発明によれば、ポリアミド系樹脂は変形しやすく加工性が良好であり、割れ等を生ずることがないから、キャップ本体が半径方向に圧縮された際に、芯線接続部材がキャップ本体に食い込み易くなる。したがって、芯線接続部材がキャップ本体から抜け出すことが確実に防止される。



また、請求項3記載の発明によれば、シール層は高導電性と接着強度を有するから、芯線部の接触抵抗が低減するとともに、芯線部の間が隙間なく塞がれる。 したがって、芯線部の電気的性能が向上し、また防水性が高まる。

[0053]

また、請求項4記載の発明によれば、接続キャップの圧縮にロータリスエージング装置を用いたことで、キャップ本体が半径方向に均一に圧縮され、局部的な応力の集中が回避されるとともに、導電性樹脂材料はスムーズに押し出され、芯線部の隙間が満遍に埋まり、また、圧縮時の摩擦熱によって導電性樹脂材料が硬化してシール層が形成される。キャップ本体と芯線接続部材の硬さの違いから、芯線接続部材がキャップ本体に食い込んで芯線接続部材の抜け出しが防止され、芯線部のジョイント接続と絶縁・防水処理とが一工程で同時に行われる。したがって、接続キャップの加工性に加えて、電線接続作業性が従来に比べて大幅に向上する。また、絶縁防水性が向上するとともに、電気的接続の信頼性が向上する

[0054]

また、請求項5記載の発明によれば、導電性樹脂材料が、キャップ本体の奥壁側から開口端側に除々に押し出されて、芯線部の隙間に満遍なく埋まる。したがって、防水性が向上するとともに、導電性粒子を介して芯線部が接触して接触抵抗が低下する。

[0055]

また、請求項6記載の発明によれば、芯線接続部材がキャップ本体の開口側へ押し出される力が低減し、ダイス内に接続キャップが低挿入力でスムーズに挿入することができる。したがって、電線接続作業性が向上する。

【図面の簡単な説明】

図1

本発明に係る接続キャップの一実施形態を示す分解図である。

【図2】

図1に示される接続キャップを示す断面図である。

【図3】

同じく接続キャップの加工状態を示す一部断面図である。

【図4】

加工終了後の接続キャップと電線とを示す平面図である。

【図5】

図4のA-A線に沿って切断した断面図である。

【図6】

接続キャップの外周を圧縮成形するロータリスエージング装置の主要部の正面 図である。

【図7】

従来の接続キャップの一例が示された一部断面図である。

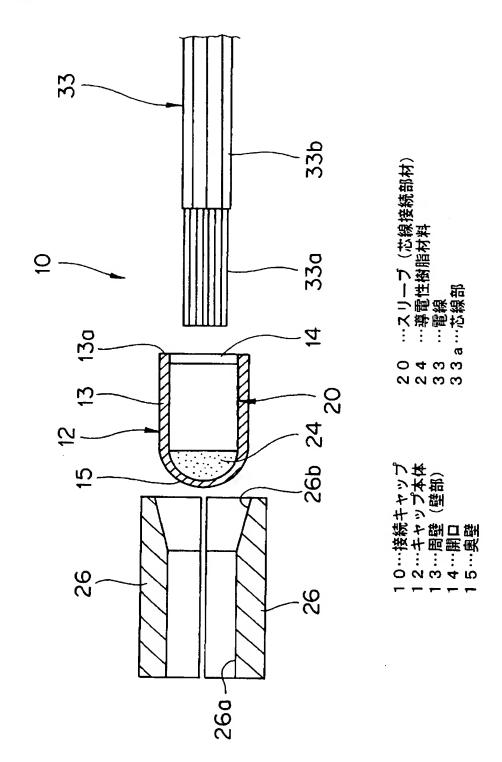
【符号の説明】

- 10 接続キャップ
- 12 キャップ本体
- 13 周壁(壁部)
- 14 開口
- 15 奥壁
- 20 スリーブ(芯線接続部材)
- 23 シール層
- 2 4 導電性樹脂材料
- 20 ロータリスエージング装置
- 26 ダイス
- 33 電線
- 33a 芯線部

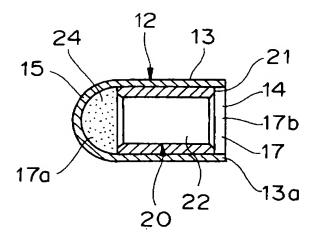
【書類名】

図面

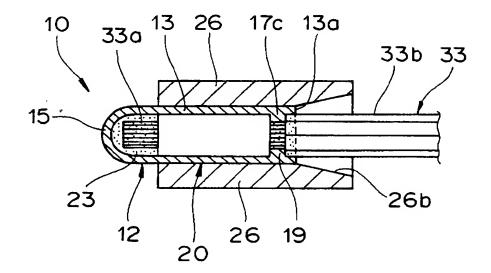
【図1】



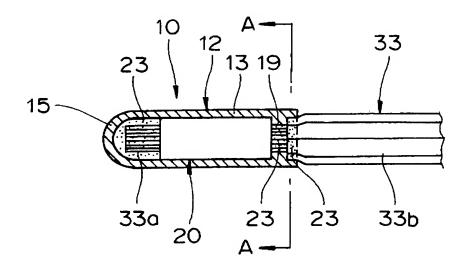
【図2】



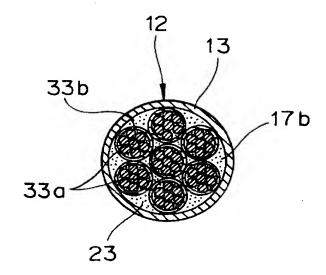
【図3】



【図4】

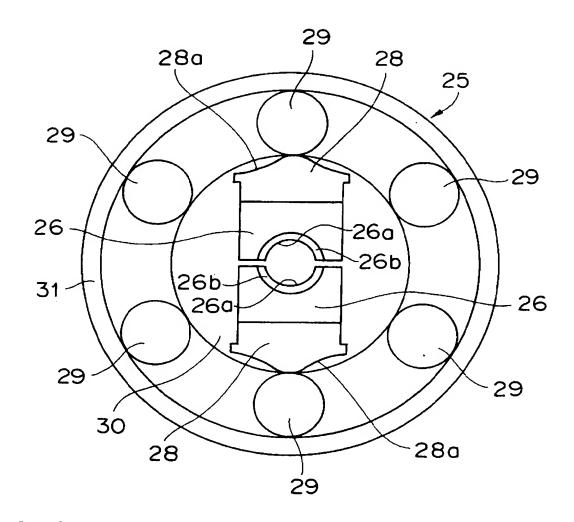


【図5】

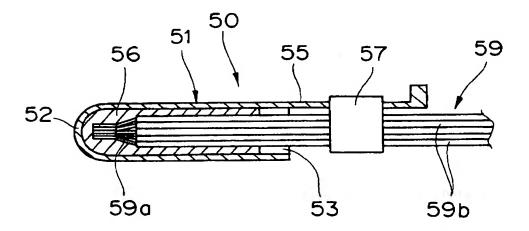


50

【図6】



【図7】



【書類名】 要約書

【要約】

£1

【課題】 電線接続作業性を向上することができ、芯線部の絶縁性能を維持確保 することができ、高信頼性の電気的性能を得ることができる接続キャップ及びそ れを用いた電線接続方法を提供する。

【解決手段】 先端側に閉塞された半球状の奥壁15を有し、後端側に電線33の芯線部33aを挿入させるための開口14を有する絶縁性のキャップ本体12と、キャップ本体12の内側に挿入され、キャップ本体12が半径方向に圧縮された際に、キャップ本体12の周壁13に食い込んで係止されるとともに、複数の電線33の芯線部33aに接続する導電性のスリーブ20と、キャップ本体12の奥壁15側に充填され、キャップ本体12が圧縮された際に押し出されて、各電線33の芯線部33aの隙間に浸透する導電性樹脂材料24と、を備える。

【選択図】 図1

E . 3

特願2003-167875

出願人履歴情報

識別番号

[000006895]

1. 変更年月日 [変更理由]

1990年 9月 6日 新規登録

女 生田」

東京都港区三田1丁目4番28号

氏 名 矢崎総業株式会社